

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 888 - DE 14 DE OUTUBRO DE 1982

EMENTA: Aprova o Projeto de Pesquisa "Pavim~~en~~tos de baixo custo para rodovias ~~do~~ Estado do Pará compatíveis com o clima da região e situadas no Campo do Marajô e Belém".

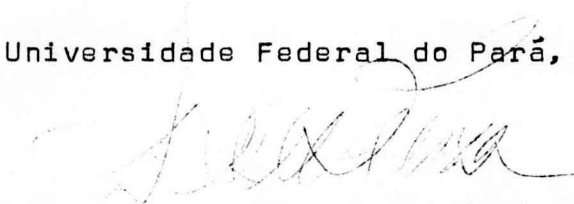
O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões reazadas, respectivamente, nos dias 14/10/82 e 09/12/82, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :

Art. 1º Fica aprovado o Projeto de Pesquisa "Pavimento de baixo custo para Rodovias do Estado do Pará compatíveis com o clima da região e situadas no Campo de Marajó e Belém", de responsabilidade do Prof. Antonino Cantão de Amorim Filho, do Departamento de Estruturas, do Centro Tecnológico; tudo de conformidade com o Regulamento anexo e demais especificações constantes nos autos do Processo nº 07.777/82.

Art. 2º Esta Resolução entrará em vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 09 de dezembro de 1982.


Prof. Dr. DANIEL QUEIMA COELHO DE SOUZA
Reitor

Presidente do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

R E G U L A M E N T O

- Título: "Pavimentos de baixo custo para Rodovias do Estado do Pará compatíveis com o clima da região e situadas no Campo do Marajó e Belém".
- Centro: Tecnológico
- Departamento: Estruturas
- Responsável: Prof. Antonino Cantão de Amorim Filho
- Objetivo: Pesquisar um pavimento de baixo custo, iniciando, ao mesmo tempo, os alunos na atividade de pesquisar, dando oportunidade para conhecerem o trabalho no laboratório e campo.
- Justificativa: No Estado do Pará existe uma extensa rede rodoviária cujos estados de viabilidade, não justificam a aplicação de dotações orçamentária construção de pavimentos de alto custo.
- Metodologia: A pesquisa constará de fases distintas que poderão caminhar em paralelo quando possível. Essas fases são:
 1. Coleta de dados sobre solos usados em rodovias do Estado do Pará junto ao DER.PA, DMER, DNER (2ºDRF)
 2. Estudos de amostras de solos coletadas nas micro-regiões: Campo do Marajó (17), Baixo Tocantins (18) Salgado (23), Bragança (24) e Belém (25).
 3. Estudo de jazidas de materiais cujas características estejam enquadradas nas de solo para revestimento primário.
 4. Estudos de misturas de solos de cal, cimento, asfalto, etc., visando seu uso em revestimento primário, onde não seja possível solução mais econômica.
 5. Pesquisar possibilidades de outras soluções.
 6. Estudos especiais referentes a geometria do revestimento primário, bem como de toda a seção transversal da estrada visando um bom escoamento das águas pluviais.
 7. Estudo sobre a impermeabilização da pista de rolamento.
 8. Estudo de drenagem superficial e profunda.

- Pessoal envolvido:

Nome	Função	Deptº	Horas Sem. dedicadas
Antonino Cantão de Amorim Filhc..	Prof. Titular..	Estruturas...	20hs.
Maria de Lourdes Alves.....	Prof. ^a Adjunto..	Hidráulico....	20hs.
Paulo Sérgio F. do Nascimento....	Prof. Assist...	Hidráulico...	Colaborador eventual

- Orçamento:

Pessoal			2.899.200,00
Material de consumo			604.000,00
Serviços de terceiros			2.416.000,00
Material permanente			2.500.000,00
Veículos			906.000,00
	Total	Cr\$	<u>9.325.200,00</u>

- Despesas:

Anc I	Cr\$	2.130.000,00
Anc II	Cr\$	2.534.000,00
Anc III	Cr\$	<u>4.681.200,00</u>
	Cr\$	9.325.200,00

OBS: O financiamento deverá ser obtido junto a outros órgãos, tais como:
CNPq, DER-PA e DMER-Belém.

